

5 ELLER 4 DAGE. UGENTLIG AFGANG

TOGT VED KAP HORN OG ILDLANDET

SMALLE SUNDE FLANKERET AF GLETSJERE

PUNTA ARENAS - USHUAIA ELLER USHUAIA - PUNTA ARENAS



Rasmussen Travel

Skræddersyede eventyr i Latinamerika

KORT FORTALT

REJSEKODE:
VSE-042

DAG 01

Afgang fra Punta Arenas.

DAG 02

Bahía Ainsworth og Islotes Tuckers.
Ainsworth Bugt og småøerne Tuckers.

DAG 03

Glacier Pía og Avenida de los Glaciares.
Gletsjeren Pía og Gletsjernes .

DAG 04

Bahía Ealaia og Capo Horno.
Walaia Bugt og Kap Horn.

DAG 05

Ushuaia.



Día 1: Punta Arenas

Día 2: Bahía Ainsworth – Islotes Tuckers*

Día 3: Glacier Pía – Avenida de los Glaciares**

Día 4: Cabo de Hornos – Bahía Wulaia

Día 5: Ushuaia

FRA USHUAIA TIL PUNTA ARENAS

I dette program er togtet beskrevet fra Punta Arenas til KapHorn. Turen kan imidlertid også gennemføres i den modsatte retning, således at I stiger ombord i den argentinske by Ushuaia på Ildlandet, og slutter i den chilenske by Punta Arenas. I denne udgave er turen på 4 dage / 3 nætter. Bestil rutebeskrivelse hos os på denne udgave af togtet. Herunder er ruteoversigten:

DAG 01

Afgang fra Ushuaia.

DAG 02

Kap Horn - Wulaia Bugt.

DAG 03

Agostini Sund - Águila Gletsjer.

DAG 04

Magdalena Sund - Punta Arenas.



OM REJSEN

REJSENS PRIS: FORHØR

Per person i dobbeltkhyt

Kontakt os for at få nøjagtig pris for det rejsetidspunkt, som I ønsker.

Skibet har seks forskellige prisklasser af kahyt.

Inkluderet i prisen:

- Overnatning i topersoners kahyt
- Sejlads
- Alle udflugter i land
- Engelsktalende guide på udflugter
- Foredrag
- Alle måltider
- Fri bar på udvalgte tidspunkter

Ikke inkluderet i prisen:

- Rejse til og fra Punta Arenas og Ushuaia
- Adgang til nationalpark, havneskat og migrationskort:
50 USD per person
- Drikkevarer
- Drikkepenge
- Afbestillingsforsikring
- Rejseforsikring

Vi er agent for Gouda Rejseforsikring og kan tegne dækkende forsikringer.

Rejsen er omfattet af Pakkerejseloven.
Rasmussen Travel er medlem Rejsegarantifonden.

Kontakt

Rasmussen Travel
Førslev Møllevej 5, 4690 Haslev
Tlf. 70 27 44 56
Mail: he@rasmussentravel.dk



AFGANG FRA PUNTA ARENAS

I checker ind O'Higgins Street 1385 mellem kl. 13.00 og 17.00, og kl. 18.00 går I ombord på skibet.

Efter en velkomstdrink og introduktion af kaptajn og besætning, stævner I ud på togt til et af de for os fjerneste hjørner af Jorden.

Om natten sejler I over Magellansrædet og går ind i en labyrint af kanaler i den sydligste del af den patagonske skærgård. De blinkende lys i Punta Arenas forsvinder gradvist, når I sejler ind i farvandet mellem Isla Darwin og den store ø Tierra del Fuego - Ildlandet.

Fakta

SKIBET M/V STELLA AUSTRALIS

Stella Australis tilbyder jer et afslappet togt, samtidig med at det byder på storslåede udsyn fra dæk og kahyt. På dets sejlads kommer I til nogle af Patagonias fabelagtige lokaliteter.

Maden er i særklasse, og selvfølgelig akkompagnes det af udsøgte chilenske vine.

Skibet har kapacitet til 210 gæster i 100 kahytter i seks kategorier.

Landgang sker i zodiacs - gummiåbåde.





DAG 02

BAHÍA AINSWORTH AINS WORTH BUGT

Ved dag gry sejler skibet op gennem sundet Seno Almirantazgo, "Admiralitetssundet", der er et spektakulært udløb af Magellanstrædet. Det strækker sig næsten halvvejs til Tierra del Fuego - ildlandet. De sneklædte bjergtoppe i nationalparken Karukinka strækker sig langs den nordlige side af sundet, mens sydkysten er bestået af de dybe fjorde og brede bugter i nationalparken Alberto Agostini.

I går til land ved Bahía Ainsworth, der har rigt fugleliv og en koloni af søelefanter, som undertiden kan ses fra zodiac'erne. Der er mulighed for to guidede udflugter. På den ene går I langs en strøm med tørvemose, der er habitat for bævere. Videre til et vandfald og mosdækket klipper i en uberørt sub-polar skov.

Den anden mulighed er en mere anstrengende vandretur langs toppen af en glacial moræne. Begge ture giver udsigt til gletsjeren Marinelli og bjergkæden Darwin.

ISLOTES TUCKERS SMÅØERNE TUCKERS

Når I forlader Bahía Ainsworth Bay, sejler I vest gennem sundet til småøerne Tucker. Efter frokost går I igen ombord i zodiac'erne for at komme tæt på magellanpingvinerne, der befinder sig på de små øer. Mere end 4000 pingviner bruger Tucker som et sted at bygge rede og få unger. Mange andre fuglearter er kongeskarver, østersspisende strandskader, chilenske kjover, tanggæs, magellanmåger, ørne og endda lejlighedsvis kondorer.

I september og april, når pingvinerne bor andre steder, erstattes denne udflugt med en kort gå til en gletscher på nærliggende bugt Brookes.

GLETSJER PIA OG GLETSJERNES ALLÉ

Om natten sejler I rundt om den vestligste ende af Ildlandet via de meget smalle Gabriel Kanal, Magdalena Kanal og Channel og Cockburn Kanal. Efter runding af den fjerne Brec-knock-halvø, sejler Stella Australis østover ind i Beaglekanalen.

Om morgenen kommer I ind i Pia Fjord og stiger ombord i zodiac'erne for en udflugt til gletsjeren Pia. Efter I er gået i land, kan I vælge mellem en kort vandretur for at få panoramaudsigt over den spektakulære gletsjer, der strækker sig fra bjergtoppene og ned til havet, og en noget mere krævende gåtur op ad en morænebakke ved gletsjeren.

Ingen ved med sikkerhed, hvordan gletsjeren fik sit feminine navn, men en teori siger, at det blev navngivet af Prinsesse Maria Pia (1847-1911), der var datter af den italienske konge. Tilbage ombord på skibet fortsætter vi mod øst langs Beaglekanalen gennem et område kaldet Gletsjernes Allé. Strækningen lever op til sit navn, da passagen indeholder en række imponerende gletsjere, der løber ned fra Darwin-bjergene og iskappen Darwin. De fleste af dem opkaldt efter europæiske lande; Holland, Italien, Tyskland, Spanien og Frankrig.



Historisk

CHARLES DARWIN OG BEAGLEKANALEN

På sin legendariske rejse om Jorden i 1830'erne, hvor den engelske naturforsker Charles Darwin samlede stof og tanker til at formulere evolutionsteorien, opholdt han sig adskillige uger i og omkring Beaglekanalen. I sin fantastiske bog Rejse om Jorden beskriver han mødet med de mennesker, der levede i dette barske område:

“Jeg havde ikke forestillet mig, at forskellen mellem de vilde og civiliserede mennesker var så stor; den er større end den er mellem et vildt dyr og et husdyr, eftersom der hos mennesket findes større udviklingsevne. Naturen, som gjorde vanen til en uimodståelig magt og lod dens virkninger blive arvelige, har afpasset ildlænderen efter hans elendige lands klima og frembringelser.”

Beaglekanalen blev opkaldt efter skibet HMS Beagle, efter at det for det engelske admiralitet havde været på sin første ekspedition ved det sydlige Sydamerika i 1826-1830. I 1833-1834 vendte skibet tilbage, denne gang med Charles Darwin ombord.





DAG 04

WALAIA BUGT

Om morgenen sejler I ind i den smalle kanal Murray mellem øerne Navarino og Hoste, og kaster anker i den historiske Wulaia Bugt, der er et af de få steder i øhavet, hvor den menneskelige historie er velbeskrevet. Indtil midt i 1800-tallet boede her en stor gruppe af det indfødte folk yámana. I sin bog *Rejse om Jorden* skrev Charles Darwin meget om mødet med dette folk.

Dette område er også kendt for sin fascinerende skønhed og dramatiske geografi. Efter et besøg på det Australis-sponsorede museum i den gamle radiostation - som har en fin udstilling yámanafolket og de europæiske missionærer i området, har I valget mellem tre vandreture af forskellig sværhedsgrad. På alle ture får I et fint indtryk af plantelivet.

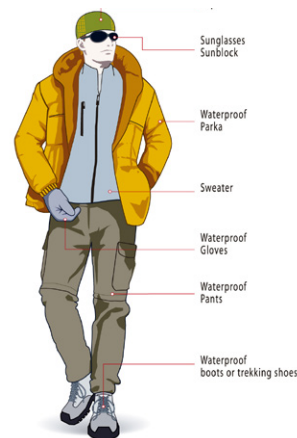
Før I forlader Wulaia Bugt kan I lægge et brev i træpostkassen i museet. Det er en gammel tradition at breve bliver taget med og leveret af hjemadgående søfolk. Australis har genoplivet denne tradition.

Fakta

FOREDRAG OMBORD OG PÅ LAND

Under togtet med Australis vil ekspeditionsledere og guider holde foredrag og præsentationer om dyreliv, historie og geografi. Præsentationerne finder sted både ombord (med audiovisuel støtte) og på land. Emnerne er:

- Om ruten I sejler
- Glaciologi i Patagonien
- Opdagelsen af Ildlandet
- Information om Kap Horn
- Information om Wulaia Bugt
- Livet ombord
- Besøg i maskinrummet
- Besøg på kommandobroen



DAG 04

Fortsat

MULIG LANDGANG PÅ KAP HORN

Om eftermiddagen krydser vi over Nassau Bugt i den del af øhavet, der nationalparken Kap Horn. Hvis vejret og strømforholdene tillader det, vi går i land på den legendariske ø Kap Horn. Vi kan ikke garantere landgang, da vejret er notorisk kendt for at være både vekslende og voldsomt.

Kap Horn blev opdaget i 1616 af en hollandsk maritime ekspedition og opkaldt efter byen Hoorn i Vestfriesland. Kap Horn er et 425 meter høj forbjerg med udsigt over det turbulente farvand Drake Passage.

I mange år var dette den eneste vej mellem Stillehavet og Atlanterhavet, og blev ofte omtalt som Jordens ende. Nationalparken blev erklæret en del af Verdens Naturarv af UNESCO i 2005.

Den chilenske flåde opretholder et fyr på øen, der er bemandet af en fyrtænder og hans familie. Her er også det lille Stella Maris Kapel og det moderne Kap Horn Monument.

DAG 05

USHUAIA

Om morgenen morgen sejler I ind i argentinske farvande og når i land i havnen i Ushuaia, der er verdens sydligste by.

Australis er planlagt at ankomme kl. 8.30 eller kl. 9.30 afhængigt af afrejse-dato.

Praktisk

PERSONLIGT UDSTYR

Til landgangene i det barske område anbefaler vi følgende udstyr:

- Hat
- Solbriller
- Vandtæt jakke
- Sweater
- Vandtætte handsker
- Vandtætte bukser
- Vandtætte sko eller vandrestøvler